# VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAR MENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

REC'D 07 FEB 2005

PCT

# PCT INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts IN-098/WO	WEITERES VORGEHE	N siehe Mitteilur vorläufigen Pr	g über die Übersendung des internationalen üfungsberichts (Formblatt PCT/IPEA/416)			
Internationales Aktenzelchen PCT/DE 03/03682	Internationales Anmeldedatur 06.11.2003	n (TagMonatJahr)	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 26.11.2002			
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK F16H61/42						
Anmelder O&K ORENSTEIN & KOPPEL GME	BH ET AL					
1. Dieser internationale vorläufige Prüfungsbericht wurde von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt.						
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesar	nt 4 Blätter einschließlich di	eses Deckblatts.				
und/oder Zeichnungen, die g	und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit vor dieser Behörde vorgenommenen Berichtigungen (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum					
Diese Anlagen umfassen insgesal	mt 4 Blätter.					
3. Dieser Bericht enthält Angaben zu	3. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:					
l 🖾 Grundlage des Besche	eids					
II ☐ Priorität						
1 <u> </u>		erfinderische Täti	gkeit und gewerbliche Anwendbarkeit			
IV □ Mangelnde Einheitlich V ⊠ Begründete Feststellu	ng nach Regel 66.2 a)ii) hins	sichtlich der Neuh	neit, der erfinderischen Tätigkeit und der			
=	gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung					
	r internationalen Anmeldung					
	gen zur internationalen Anm	elduna				
	,	<b>3</b>				
Datum der Einreichung des Antrags	Dat	um der Eerligstellu	ng dieses Berichts			
Batam dor Emilionang des Antags	) but	um der i erugstend	ig diedas benonts ,			
12.06.2004	08.	02.2005				
Name und Postanschrift der mit der internati beauftragten Behörde	onalen Prüfung Bev	ollmächtigter Bedie	ensteter			
Europäisches Patentamt - P.E NL-2280 HV Rijswijk - Pays B		velakis, N				
Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 Fax: +31 70 340 - 3016	651 epo ni	+31 70 340-4813	The Property of the Control of the C			

# INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PC

PCT/DE 03/03682

I.	Gru	ndlage	e des	Berio	hts
----	-----	--------	-------	-------	-----

1. Hinsichtlich der **Bestandteil**e der internationalen Anmeldung (*Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):* 

	Bes	scnreibung, Seiten						
	1-12	2	in der ursprünglich eingereichten Fassung					
	Ans	sprüche, Nr.						
	1-1	1	eingegangen am 05.11.2004 mit Schreiben vom 02.11.2004					
	Zei	chnungen, Blätter						
	1/4-	4/4	in der ursprünglich eingereichten Fassung					
2.	die	internationale Anmelo	: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der dung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern sanderes angegeben ist.					
	Die eing	Bestandteile standen gereicht; dabei hande	der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache lt es sich um:					
		die Sprache der Übe (nach Regel 23.1(b))	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist					
		die Veröffentlichungs	e Veröffentlichungssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).					
		die Sprache der Übe worden ist (nach Re	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht gel 55.2 und/oder 55.3).					
3. Hinsichtlich der in der internationalen Anmeldung offenbarten <b>Nucleotid- und/oder Aminosäureseq</b> internationale vorläufige Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das								
		in der internationaler	n Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.					
		zusammen mit der ir	nternationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.					
	□ bei der Behörde nachträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.							
		bei der Behörde nachträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.						
		Die Erklärung, daß das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.						
		Die Erklärung, daß d Sequenzprotokoll en	lie in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen itsprechen, wurde vorgelegt.					
4.	Auf	grund der Änderunge	n sind folgende Unterlagen fortgefallen:					
		Beschreibung,	Seiten:					
		Ansprüche,	Nr.:					
		Zeichnungen,	Blatt:					

# INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 03/03682

5. Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

- 6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:
- V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
- 1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-11

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-11

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-11

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt

#### Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

- 1. Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:
  - D1: EP-A-0 482 524 (CLARK HURTH COMPONENTS SPA) 29. April 1992 (1992-04-29)
- 2. Das Dokument D1 wird als n\u00e4chstliegender Stand der Technik gegen\u00fcber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart ein Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb mit zwei hydraulischen, eine gemeinsame Last beaufschlagenden Motoren, wobei die Motoren (2,3) durch einen "Kinematic gear train "(5) miteinander verbunden sind, von dem sich der Gegenstand des Anspruchs 1 dadurch unterscheidet, daß die Motoren durch einen Freilauf (5) miteinander verbunden sind.
  Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- 3. Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann darin gesehen werden, einen billigeren und leichteren hydrostatischen Mehrmotorenantrieb mit zwei hydraulischen Motoren zu schaffen.
- 4. Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):
  - Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung vorgeschlagene Lösung kann betrachtet werden als ein vereinfachter hydrostatischer Mehrmotorenantrieb mit zwei hydraulischen Motoren wobei anstelle des aus D1 bekannten "kinematic gear train" lediglich ein Freilauf verwendet wird.
  - Obwohl Freiläufe an sich bekannt sind, scheint die beanspruchte Merkmalskombination nicht naheliegend.
- 5. Die Ansprüche 2-11 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit (Artikel 33(2) und 33(3) PCT).

EPO - DG 1

- 13 -

0 5. 11. 2004

## 93)

#### Patentansprüche:

- 1. Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb mit wenigstens zwei getriebelosen, hydraulischen, eine gemeinsame Last beaufschlagenden Motoren, dadurch gekennzeichnet, dass die hydraulischen Motoren (2,3) in einem geschlossenen hydraulischen Kreislauf (6,7) angeordnet sind, in welchem zur Druckmittelversorgung der beiden Motoren (2,3) wenigstens eine verstellbare Pumpe (5) vorgesehen ist, wobei die Motoren (2,3) durch wenigstens einen Freilauf (4) miteinander verbunden sind, wobei der hinter dem Freilauf angeordnete Motor (2) ein verstellbares Verdrängungsvolumen aufweist.
- 2. Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens ein Drucksensor in der/den Leitung/en zwischen den Motoren (2,3) und der Pumpe (5) zur Unterscheidung des Betriebszustandes Beschleunigen oder Verzögern vorgesehen ist.
- Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb nach Anspruch 1 oder
   dadurch gekennzeichnet,
   dass die Motoren (2,3) parallel zum Freilauf (4) durch

eine steuerbare Kupplung (14) verbunden sind.

- 4. Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Motoren (2,3) mit dem Freilauf (4) und der steuerbaren Kupplung (14) in einem Gehäuse angeordnet sind.
- 5. Hydrostatischer Mehrmotorenantrieb nach einem der vorangehenden Ansprüche,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass eine elektronische Steuereinheit (Mikroprozessor)
  zur Ansteuerung der verstellbaren hydrostatischen Pumpe
  (5) und/oder der Motoren (2,3) vorgesehen ist.
- 6. Verfahren zur Beeinflussung der Leistung und/oder Drehrichtung des Antriebes nach Anpruch 3,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass das Fördervolumen der Pumpe (5) verändert und/oder
  das Volumen eines Motors (2) verringert und/oder vergrößert und das Volumen weiterer Motoren (3') verringert
  und/oder vergrößert und für Rückwärtsfahrt die steuerbare
  Kupplung (14) gesperrt wird.
- Verfahren nach Anspruch 6 zur Beschleunigung eines Mehrmotorenantriebes in Vorwärtsrichtung,

- 15 -

dadurch gekennzeichnet,

dass zunächst das Fördervolumen der Pumpe (5) vergrößert wird, zur weiteren Erhöhung der Drehzahl das Volumen des ersten Motors (2) reduziert wird und ggf. das Volumen des weiteren Motors (3') reduziert wird.

8. Verfahren nach Anspruch 6 zur Verzögerung eines Mehrmotorenantriebes,

dadurch gekennzeichnet,

dass durch den/die Drucksensoren in der Leitung der Druckwechsel im System erkannt und das Verdrängungsvolumen des/der hinter dem Freilauf (4) angeordneten Motors (2) auf Null gestellt wird und das Verzögerungsverhalten des Antriebes durch Einstellung des Verdrängungsvolumens der Pumpe (5) beeinflusst wird.

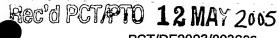
- 9. Verfahren nach Anspruch 6 zum Beschleunigen eines Mehrmotorenantriebes in Rückwärtsrichtung,
  dadurch gekennzeichnet,
  dass die Förderrichtung der Pumpe (5) umgekehrt wird, das
  Fördervolumen der Pumpe (5) vergrößert wird und zur weiteren Erhöhung der Drehzahl das Volumen des Motors (2)
  reduziert wird.
- 10. Verfahren zum Beschleunigen eines Mehrmotorenantriebes nach Anspruch 6 in Rückwärtsrichtung,

- 16 -

dadurch gekennzeichnet,

dass die Kupplung (14) gesperrt und die Förderrichtung der Pumpe (5) umgekehrt wird, das Fördervolumen der Pumpe (5) vergrößert wird, zur weiteren Erhöhung der Drehzahl das Volumen des ersten Motors (2) reduziert wird und ggf. das Volumen der weiteren Motoren (3') reduziert wird.

11. Mobile Arbeitsmaschine mit einem hydrostatischen Mehrmotorenantrieb nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 5.



#### PATENT COOPERATION TREATY



# **PCT**

#### INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference IN-098/WO	FOR FURTHER AC	ACTION See Notification of Transmittal of Internation Preliminary Examination Report (Form PCT/IPEA/410				
International application No. PCT/DE2003/003682	International filing date		Priority date (day/month/year) 26 November 2002 (26.11.2002)			
PCT/DE2003/003682 06 November 2003 (06.11.2003) 26 November 2002 (26.11.2002)  International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC F16H 61/42						
Applicant CNH BAUMASCHINEN GMBH						
<ol> <li>This international preliminary examination report has been prepared by this International Preliminary Examining Authority and is transmitted to the applicant according to Article 36.</li> <li>This REPORT consists of a total of 4 sheets, including this cover sheet.</li> <li>This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT).         These annexes consist of a total of 4 sheets.     </li> <li>This report contains indications relating to the following items:         I Basis of the report         II Priority         III Priority         III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability         IV Lack of unity of invention     </li> </ol>						
Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement						
VI Certain documents cited  VII Certain defects in the international application						
VIII Certain observations on the international application						
Date of submission of the demand		Date of completion of this report				
12 June 2004 (12.06.2	2004)	08 Fe	ebruary 2005 (08.02.2005)			
Name and mailing address of the IPEA/EP		Authorized officer				
Facsimile No.		Telephone No.				

Translation



International application No.

### PCT/DE2003/003682

### INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

I. Basis of the report						
1. This report has been drawn on the basis of (Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to the report since they do not contain amendments.):						
	the international	application as o	riginally filed.			
$\boxtimes$	the description,	pages	1-12	_, as originally filed,		
		pages		, filed with the demand,		
		pages		_, filed with the letter of _	,	
		pages	·	_, filed with the letter of		
	the claims,	Nos		_, as originally filed,		
الحا	•			_ , as amended under Article	19,	
				_ , filed with the demand,		
		Nos	1-11	_, filed with the letter of	02 November 2004 (02.11.2004) ,	
		Nos.		_, filed with the letter of _	·	
	the drawings,	sheets/fig	1/4-4/4	_ , as originally filed,		
	<b>,</b>			_, filed with the demand,		
		sheets/fig	<u>-</u>	_, filed with the letter of _	,	
		sheets/fig		_, filed with the letter of _		
2. The amend	lments have result	ed in the cancell	lation of:		·	
	the description,	pages				
	the claims,					
	the drawings,	•				
	•••••					
3. This	report has been e	stablished as if	(some of) the an	nendments had not been mad e Supplemental Box (Rule 70	e, since they have been considered	
l to g	o ocyona me aisei	osure as mea, a	s maioatoa m u	o Supplemental Box (Ruio 7)	3.2(0)).	
4. Additional	observations, if n	ecessary:				



International application No. PCT/DE 03/03682

v.	Reasoned statement under Article 3scitations and explanations supporting	5(2) with regard to nov g such statement	relty, inventive step or industrial applica	bility;	
1.	Statement				
	Novelty (N)	Claims	1-11	YES	
		Claims		NO	
	Inventive step (IS)	Claims	1-11	YES	
		Claims		NO	
	Industrial applicability (IA)	Claims	1-11	YES	
		Claims		NO NO	

2. Citations and explanations

1. Reference is made to the following document:

D1: EP-A-0 482 524 (CLARK HURTH COMPONENTS SPA) 29 April 1992 (1992-04-29).

2. Document D1 is considered to be the closest prior art for the subject matter of claim 1. D1 discloses a hydrostatic multi-motor drive comprising two hydraulic motors which output a common load, the motors (2, 3) being connected to each other by means of a kinematic gear train (5). The subject matter of claim 1 differs from the above in that the motors are connected to each other by a free-wheel (5).

The subject matter of claim 1 is therefore novel (PCT Article 33(2)).

- 3. The problem addressed by the present invention can therefore be considered that of obtaining a cheaper and lighter hydraulic multi-motor drive comprising two hydraulic motors.
- 4. The solution to this problem as proposed in claim 1 of the present application involves an inventive step (PCT Article 33(3)) for the following reasons:



International application No.
PCT/DE 03/03682

The solution proposed in claim 1 of the present application can be regarded as a simplified hydrostatic multi-motor drive comprising two hydraulic motors, in which only a free-wheel is used instead of the kinematic gear train known from D1.

Although free-wheels are known per se, the claimed combination of features does not appear to be obvious.

5. Claims 2-11 are dependent on claim 1 and therefore likewise meet the PCT requirements for novelty and inventive step (PCT Article 33(2) and (3)).